

Lp.	ulica / aleja	odcinek do wyznaczenia buspasa	pora dnia	linie korzystające z analizowanego odcinka	maksymalne rozkładowe natężenie ruchu autobusów [poj/h]	priorytet realizacji	czas przejazdu w ruchu swobodnym [min]	maksymalny rozkładowy czas przejazdu odcinka [min]	rzeczywisty czas przejazdu odcinka - percentyl 20 [min]	rzeczywisty czas przejazdu odcinka - mediana [min]	rzeczywisty czas przejazdu odcinka - percentyl 80 [min]	% odchylenie rzeczywistego czasu przejazdu odcinka w stos. do rozkładowego [min]	Procent kursów, w których rzeczywisty czas przejazdu jest o ponad minutę większy od rozkładowego [%]	Procent kursów, w których rzeczywisty czas przejazdu jest o ponad 3 minuty większy od rozkładowego [%]	uwagi
1	ul. Jagiellońska	pl. Hallera – rondo Starzyńskiego (kierunek Rondo Starzyńskiego)	RANO (7:00-9:00)	170, 509	18	średni	3	4	3.2	4.1	5.0	2%	21%	3%	Badany odcinek Dw. Wileński - Rondo Starzyńskiego, linia 509. Wprowadzenia buspasa wymaga korekty infrastruktury pasa drogowego.
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					4	4.3	6.0	8.0	51%	69%	34%	
2	ul. Jagiellońska	ul. Batalionu Piłsudskiego – skrzyżowanie w rejonie Goleździnowa (kierunek do ronda Starzyńskiego)	RANO (7:00-9:00)	509	14	średni	4	6	6.0	7.7	10.8	28%	60%	32%	Badany odcinek Śliwice - Rondo Starzyńskiego, linia 509
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					5	5.3	6.2	7.3	24%	60%	12%	
3	ul. Targowa	al. Solidarności – ul. Zamoyńskiego (kierunek ul. Grochowska)	RANO (7:00-9:00)	120, 123, 135, 162, 166, 169, 170, 338, 509, 512	49	niski	4	5	4.3	4.7	5.7	brak opóźnień	15%	1%	Badany odcinek Dw. Wileński - al. Zieleniecka, linia 509
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					5	4.1	4.9	6.4	brak opóźnień	26%	9%	
4	ul. Płowiecka - ul. Grochowska	rondo Mościckiego – rondo Wiatraczna	RANO (7:00-9:00)	123, 125, 141, 142, 143, 145, 148, 173, 183, 521, 702, 704, 720, 722, 730	51	średni	8	8	9.5	10.5	11.5	31%	89%	25%	
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					8	9.2	10.3	11.4	29%	75%	22%	
		Wiatraczna - rondo Mościckiego	RANO (7:00-9:00)		51	niski	7	9	7.7	8.7	10.1	brak opóźnień	36%	8%	
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					9	7.9	9.1	10.4	1%	41%	8%	
5	al. Zieleniecka	rondo Waszyngtona – ul. Zamoyńskiego (kierunek ul. Targowa)	RANO (7:00-9:00)	123, 138, 166, 509	19	niski	2	3	1.4	1.6	2.0	brak opóźnień	1%	0%	
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					3	1.9	3.3	6.4	9%	39%	24%	
6	al. Wilanowska	ul. Rolna – ul. Przyczółkowa	RANO (7:00-9:00)	107, 116, 163, 164, 217, 251, 317, 519, E-2	24	średni, do weryfikacji po całkowitym zakończeniu budowy TdW	10	11	11.4	12.4	13.6	13%	61%	13%	Ze względu na zawężony przekrój jezdni przy skrzyżowaniu z ul. Sobieskiego (budowa TdW), konieczność weryfikacji po wdrożeniu SOR. Analiza danych linii 164, 251.
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					14	14.3	15.6	17.4	12%	76%	31%	
		ul. Przyczółkowa - ul. Rolna	RANO (7:00-9:00)		24	średni, do weryfikacji po całkowitym zakończeniu budowy TdW	10	13	11.9	13.3	14.8	2%	50%	10%	Ze względu na zawężony przekrój jezdni przy skrzyżowaniu z ul. Sobieskiego (budowa TdW), konieczność weryfikacji po wdrożeniu SOR. Analiza danych linii 164, 251.
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					11	11.1	12.0	13.2	9%	50%	8%	
7	al. Krakowska	granica miasta – ul. Mineralna	RANO (7:00-9:00)	124, 220, 703, 706, 707, 715, 721, 728, 733	18	niski	3	3	2.7	3.5	4.5	17%	33%	4%	Przeanalizowano dane linii 124, 706, 715 na odcinku SZYSZKOWA - NA SKRAJU. Brak możliwości analizy od krańca P+R AL. KRAKOWSKA ze względu na bardzo duże problemy z funkcjonowaniem pozycjonowania GPS na ww. krańcu. Niewielkie utrudnienia + niskie natężenie ruchu autobusów + konieczność uzgodnień z GDDKiA.
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					3	2.4	2.9	3.6	brak opóźnień	5%	0%	
		Mineralna - granica miasta	RANO (7:00-9:00)		18	niski	2	2	2.2	2.9	3.3	43%	38%	0%	
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					3	2.9	3.9	4.7	30%	50%	3%	
8	ul. Łazurowa	ul. Człuchowska – ul. Górczewska	RANO (7:00-9:00)	105, 122, 189, 190, 220, 249, 349	34	średni (do weryfikacji po zakończeniu budowy II linii metra)	4	6	4.7	5.3	6.0	brak opóźnień	7%	0%	Analiza danych linii 105, 122, 189 - do weryfikacji po zakończeniu budowy II linii metra
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					6	5.5	7.0	8.6	17%	61%	20%	
		ul. Górczewska - ul. Człuchowska	RANO (7:00-9:00)		32	średni (do weryfikacji po zakończeniu budowy II linii metra)	4	4	4.0	5.4	5.7	35%	64%	1%	Analiza danych linii 105 - do weryfikacji po zakończeniu budowy II linii metra
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					4	4.0	5.4	5.7	36%	64%	0%	
9	ul. Modlińska	wiadukt nad bocznica kolejową do elektrociepłowni – ul. Kowalczyka (kierunek Legionowo)	RANO (7:00-9:00)	186, 211, 326, 509, 516, 518, 705, 723, 731, 735, 736	37	wysoki	2	2	2.2	2.6	3.0	28%	20%	0%	analiza danych linii 509
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					3	4.6	5.9	7.4	96%	81%	54%	
10	ul. Modlińska	Trasa Mostu Curie-Skłodowskiej – ul. Poetów (kierunek Legionowo)	RANO (7:00-9:00)	126, 186, 314, 509, 511, 723, 731	35	wysoki	7	7	7.7	8.4	9.4	20%	64%	9%	analiza danych 511
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					8	9.8	11.0	12.5	38%	93%	50%	
11	ul. Światowida	ul. Kościeszów – ul. Myśluborska (kierunek ul. Myśluborska)	RANO (7:00-9:00)	126, 152, 186, 314, 509, 516, 518	33	wysoki	2	2	2.6	3.2	4.0	62%	61%	4%	analiza danych 186 i 509
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					3	3.8	5.2	7.1	73%	76%	34%	
12	ul. Żwirki i Wigury – ul. Krzyckiego	ul. Komitetu Obrony Robotników – ul. Filtrowa	RANO (7:00-9:00)	136, 141, 154, 175, 188, 504	28	średni	13	16	17.5	21.0	23.6	31%	92%	77%	Badany odcinek KOR - Raszyńska, linia 175
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					16	15.8	17.7	20.1	10%	71%	37%	
13	al. Piłsudskiego - Radzyńska	trasa S8 - ul. Krynoliny	RANO (7:00-9:00)	140, 190, 340, 738	25	wysoki	5	5	5.6	9.0	11.1	79%	74%	60%	Badany odcinek Wiejska - Krynoliny, linia 140
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					5	4.0	4.7	5.4	brak opóźnień	7%	0%	
14	ul. Łopuszańska - Hynka - Sasanki - Marynarska	al. Jerozolimskie - Rondo Unii Europejskiej	RANO (7:00-9:00)	141, 189, 401, 402, 504	37 (30 na Hynka)	wysoki	13	16	16.5	18.6	20.8	16%	77%	46%	Badany odcinek Łopuszańska - Rondo UE, linia 189. Na krótkich fragmentach badanego odcinka buspasy już funkcjonują.
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					16	18.8	22.0	25.6	38%	92%	77%	
		Rondo Unii Europejskiej - al. Jerozolimskie	RANO (7:00-9:00)		34 (26 na Hynka)	wysoki	13	16	15.3	17.2	19.6	7%	58%	28%	Badany odcinek Rondo UE - Łopuszańska, linia 189. Na krótkich fragmentach badanego odcinka buspasy już funkcjonują.
			PO POŁUDNIU (15:00-17:00)					16	16.8	19.8	23.5	24%	91%	74%	